T.C.

AMASRA BELEDİYESİ  
MECLİS KARARI

**Birimi** : İşletme ve İştirakler Müdürlüğü

**Karar Tarihi :** 12.12.2022

**Karar No** : 137

**Konusu** : Ücret Tespiti

**Evrak No** : 9991

**Evrak Tarihi :** 05.12.2022

**TOPLANTIYA «ATILANLARIN LİSTESİ**

Recai ÇAKIR, Haşan KALEÇETİN. Ertan CENGİZ, Recep GÜNTER, Ali Rıza DÖNMEZ, Ahmet REİS, Zülkar ÖZTÜRK. Naci YILDIRIM, Şükran KAYALIK KARAHAN, Meltem ÖZ

**TOPLANTIYA KATILMAYANLARIN LİSTESİ**

**TEKLİF**

T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Ücret Tarifesinin Güncellenmesi İle İlgili Hazırlanan Plan ve Bütçe Komisyonu Raporunun Görüşülmesi.

**KARAR**

Başkanlık Makammın 05/12/2022 tarihli havalesiyle Belediye Meclisimize gelen İşletme ve İştirakler Müdürlüğünün aynı tarih ve 9991 sayılı yazılarında *"İşletme ve İştirakler Müdürlüğüne bağlı T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Ücret Tarifesi yazımız ekinde sunulmuş olup konunun Belediye Meclisinde görüşülmesi"* denilmekte olup bu talebe istinaden konu ile ilgili Meclisimizce yapılan görüşme neticesinde;

Belediye Meclisimizin 08/12/2022 tarih ve 132 sayılı karan ile Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Ücret Tarifesinin Güncellenmesi ile ilgili olarak hazırlanan 09/12/2022 tarih ve 30 sayılı Plan ve Bütçe Komisyonu Raporuna istinaden;

01/01/2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere;

AMASRA BELEDİYESİ



AMASRA

BELEDİYESİ  
LİMAN İŞLETMESİ

**ATATÜRK YOLCU LİMANI  
ÜCRET TARİFESİ**



**GENEL  
ESASLAR**

* 1. AMAÇ VE KAPSAM

Bu tarifenin amacı; Kanun Tüzük Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar dahilinde, Kuruluş tarafından işletilmek üzere Devletçe kendilerine verilen Liman, Rıhtım ve İskeleler ile diğer kıyı tesislerinde yapılacak iş ve hizmetin ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektedir. Bu tarife yukarda belirtilen yerlerde verilecek, Kuruluşun Ana Statüsünde ve bu Tarife kitabında yer alan iş ve hizmetleri kapsar.

* 1. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Bu tarife kitabında geçen;

* + 1. Kuruluş:

Devletçe işletilmek üzere kendisine liman, rıhtım, iskele ve kıyı tesisleri verilen Amasra Belediyesini,

* + 1. İşletme:

Hizmetin yerine getirildiği kuruluşa bağlı liman işletmesini,

* + 1. Gemi:

Su üstünde insan ve yük taşımaya veya savaşmaya yarayan kendi hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçlarını,

1. **Yolcu ve Feribot Gemileri:** Rutumlara yanaşan baştan kıçtan veya yandan kapak armak suretiylr yolcu, yük ve araç taşımaya mahsus gemileri,
2. **Car Carrier Gemiler:** Rıhtımlara kıçtan veya kapak atmak suretiyle yanaşan, çok katlı ve binek aracı taşımaya mahsus gemileri,
3. **Ro-Ro Gemiler:** Rıhtımlara baştan kıçtan ve yandan kapak atmak suretiyle yanaşan, yolcu yük taşımaya mahsus, kendinden müteharrik olan veya olmayan, tekerlekli araçlar üzerinde her türlü yüklerin yüklenip boşaltıldığı gemileri,
4. **Konteyner Gemileri:** Uluslararsı Standartlar Örgütünce (ISO) kabuk edilen tip ve ölçülerde uygun şekilde hususi, daytanıklı ve özel tertibatlı yükleri taşımata mahsus gemileri,
5. **Transit Yük Gemileri:** Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelip yükleyeceği veya boşaltacağı yük oranının % 50"sinden fazlası transit olan gemileri,
6. **Diğer Gemiler:** a.b.c.d ve e maddeleri dışında kalan gemileri,
   * 1. Gemi Tonilatosu:

a) **GT (Gros Tonilato):** Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerin hacmini, b) **NT (Net Tonilato):** Geminin yük ve yolcu taşımaya imkan vermeyen kısımlarının gros tonilatodan çıkarılmasından sonra kalan hacmini,

c) **Deplasman Ton:** Harp gemilerinin tonilatosunu,

* + 1. Deniz Vasıtası:

Liman hizmetlerinde kullanılan her türlü makinalı ve makinasız deniz araçlarını (römorkör, pilobot,morinbot v.b.

* + 1. Gemi Şiftingi:

Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesini,

* + 1. Eşya:

Taşınabilen her türlü maddi kıymetleri,

1. **Tehlikeli Eşya:** Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatına uygun olarak muhafaza edilen, (Uluslararası Denizcilik Örgütü "IMO" tarafından yayınlanan DANGEROUS GOODS CODE adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı,
2. **Dondurulmuş Eşya:** Soğuk hava depolarında olduğu gibi muhafazası özel tertiple tesis gerektiren eşyayı,
3. **Dökme Eşya:** Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme-boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı katı maddeleri (her cins hurda madenler ve pik, resmi belgelerinde dökme eşya olarak beyan edilse dahi dökme eşya olarak kabul edilmez.)
4. **General Kargo:** Dökme eşya ile adet esasına tabi eşya dışında kalan eşyayı
   * 1. Konteyner:

Uluslararası Standartlar Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz, kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkan verecek şekilde hususi ve dayanıklı yapılan, bir veya birden fazla nakil vasıtasına aktarma edilmesinde yükleme- boşaltma kolaylığı sağlayan özel tertibatı bulunan yükleri,

* + 1. Konteyner Stok Sahası:

Her ölçüdeki dolu ve boş konteynerlerin blok, hat ve kat olarak istiflendiği sahalar.

* + 1. Konteyner Yük İstasyonu:

Konteyner içerisine yükün doldurulması veya içerisinden boşaltılmasının yapıldığı ve burada yükün ambarlandığı yerleri.

* + 1. Treyler:

Feribot, Roll-on/Roll-of veya benzeri tipte gemilere, çekici veya itici bir araçla hareket ettirilerek yükletilen veya boşaltılan çekici veya iticiden ayrılabilen ve yük taşımaya uygun kapalı veya açık yeri bulunan taşıma araçlarını, (kamyon dahil)

* + 1. Tekerlekli ve Paletli Araçlar:

Çeşitli hizmet tarifelerinde adet üzerinden ücrete tabi tutulan eşya taşımaya mahsus treyler de dahil, yük taşımaya mahsus olmasa bile kendi tekerlek ve paletleri üzerinde hareket edebilen (Vinç, Traktör, Greyder, Loder, Silindir, Vagon, Lokomotiv, Otomobil v.b.) araçları,

* + 1. Mekanik vasıta ve tesisler:

Özellikle dökme, katı ve sıvı eşyanın elleçlenmesinde kullanılan konveyör, pnomatik ve payplayn,

* + 1. Araçlar ve Gereçler:

Mekanik vasıta ve tesisler dışındaki eşyanın elleçlenmesinde kullanılan her türlü (vinç, forklift, loder, kavrama, vb.) araç-gereçleri,

* + 1. Terminal:

İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını, (rıhtım, iskele, ambarlama yerleri ve açık arazi vb.)

* + 1. Geçici Depolama (Ambarlama) Yerleri:

Terminal sahası içerisinde deniz veya kara yoluyla gelen her türlü eşya ve kapların konulup; muhafaza edildiği yerleri,

* + 1. Antrepo:

Gümrük gözetimi altında bulunan eşyanın konulması amacıyla kurulan ve kuruluşunda aranılacak koşulları ve nitelikleri. Gümrük yönetiminde belirlenen yerleri,

* + 1. Daimi Depozito - İş Avansı ve Teminat:

**Daimi Depozito;** Belirli bir hizmete değil, belirli bir sürede çıkabilecek bir veya birden fazla hizmete karşılık olmak üzere işletmeye yatırılan global bir parayı,

**İş Avansı;** Belirli bir hizmet karşılığı olmak üzere hizmet verilmeye başlanmadan önce işletmeye yatırılan parayı,

**Teminat;** Belirli bir hizmet karşılığı olmak üzere hizmet verilmeye başlanmadan önce işletmeye yatırılan para, teminat mektubu, hazine bonosu, banka blokeli çek vs.

* + 1. Gün:

Bir takvim gününü, (gün kesirleri tam gün sayılır)

* + 1. Saat:

Altmış dakikalık zaman dilimini, (saat kesirleri tam saate iblağ edilir.) ifade eder.

* 1. GENEL HÜKÜMLER
     1. GEMİLERİN RIHTIM, İSKELE VE ŞAMANDIRALARA YANAŞMA SIRALARI

Genel kural olarak gemilerin rıhtım, iskele ve şamandıralara yanaşma, bağlanma sıraları, limana geliş zamanlarına göre düzenlenir.

Geminin veya yükün özelliğinden dolayı gerektiğinde gemilere öncelik tanınmasına kuruluşça karar verilebilir. Bu karar ve değişiklikler devamlılık arz ettiği taktirde durum önceden ilgililere işletmece duyurulur.

İlk beyan esas olmak üzere boşaltacağı ve yükleyeceği yüklerin toplamı 100 tona kadar (100 ton dahil) olan gemiler ile yükünün tamamı konteyner olan ve gümrük belgelerindeki konteyner adedi 50 ve 50w den az olan gemilere öncelik tanınarak, sıralarına bakılmaksızın iş altı edilebilirler. Ancak bunların yükleme boşaltma ile ilgili her türlü ek iş istekleri, sırada gemi olduğu taktirde dikkate alınmaz.

Bir geminin geliş sırasına uygun olarak yanaşma sırası alabilmesi için iş isteğinde bulunulması ve Tarife gereği ödenmesi gereken ücretin, gelişini takip eden ilk iş günü içinde İşletmeye ödenmesi zorunludur.

Aksi halde sırada kendisini takip eden gemi (yukarıdaki yükümlülükleri yerine getirmişse) bu geminin sırasını alır. Yukarıda belirtilen işlemleri geciken gemi, işlemlerin tamamlanmasını takiben sıraya girer. Gemilerin geliş sıraları konusunda anlaşmazlık olması halinde, mahalli Liman Başkanlıklarınca yazılı olarak verilen bilgi esas tutulur.

* + 1. GEMİLERİN DEMİRLEME VE BAĞLAMA YERLERİ:

Yükleme ve boşaltma yapacak gemiler, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile tespit edilmiş ve işletmece gösterilecek yerlere bağlarlar veya demirlerler. Bu kurala uymayan gemilerin iş istekleri karşılanmaz.

* + 1. GEMİLERİN MENDİREK İÇİNE GİRME MECBURİYETİ:

Mendirekle çevrilmiş limanlarda yolcu alıp vermeye ve yükleme-boşaltma yapmaya hazır gemilerin: Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarında aksine bir hüküm bulunmadıkça rıhtıma yanaşmaları, rıhtımda yer yoksa mendirek içine girerek şamandıralara bağlanmaları, kıçtan kara olmaları veya demirlemeleri zorunludur.

* + 1. RIHTIM VE İSKELELERİN YANAŞMA VE BAĞLAMAYA ELVERİŞLİ OLMASI:

Rıhtım, İskele ve Şamandıraların gemilerin yanaşma ve bağlamasına elverişli olup olmadığının takdiri İşletmeye aittir.

* + 1. İŞ İSTEKLERİNİN KARŞILANMASI:

İş isteğinin hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önceki resmi iş gününde en geç saat 15.00"e (arife günlerinde saat 10.00"a) kadar yazılı olarak yapılması zorunludur. Saat 15.00"den sonra yapılacak istekler ertesi günü yapılmış gibi kabul edilir. İş isteğinin zamanında yapamamasından doğacak bütün sorumluluklar istek sahiplerine aittir.

Sözle veya telefonla yapılan iş isteğinin iki saat içinde yazı ile teyidi şarttır. Hizmet isteğinde bulunulabilmesi için geminin fiilen limana gelmiş olması zorunlu değildir.

İş isteği yazısında; Geminin geliş gün ve saati, her ambara yüklenecek boşaltılacak veya aktarılacak eşyanın cins ve miktarı, işçi postası isteği ile diğer limanlara mürettep tehlikeli eşyanın cins ve miktarı belirtilir ve bunları gösteren belgelerle 3 nüsha kargo planı iş isteği yazısına eklenir.

Kurvaziyer gemiler için iş isteği yazısında; Geminin geliş gün ve saati, gelen yolcu sayısı ve personel sayısını belirtecek istek sahipleri, İşletmece günlük iş planı ve tertibi kararlaştırılmadan önce iş isteklerinde yazılı bir taleple değişiklik yaptırabilirler.

Bir işe tefrik edilecek işçi postaları, hizmetin çeşidi gemi ve yükün özelliği dikkate alınarak, İşletmece tespit edilir.

İstek sahipleri, İşletmece günlük iş planı ve tertibi kararlaştırılmadan önce iş isteklerinde yazılı bir taleple değişiklik yaptırabilirler. Saat 15.00"e kadar yapılmış bulunan kılavuzluk ve römorkör hizmeti isteklerinde herhangi bir sebeple değişiklik yapılması halinde hizmetlerin ifasının istendiği saatten en geç iki saat önce telefonla ve telefonu müteakip bir saat içinde de yazı ile teyidi şarttır. Aksi takdirde Tarifelerinde yazılı hükümlere göre ücretleri alınır.

Ancak limanda yükleme veya boşaltma yapan gemilerin işi bittikten sonra limandan kalkış için kılavuz ve römorkör talebinde bulunulmasına rağmen yasal engeller sonucu geminin Liman Başkanlığı ve mahalli merciler tarafından kalkışına izin verilmez ise iki saatlik süre uygulanmaz ve yapılmış olan hizmet talepleri iptal edilir. Bu taleple ilgili olarak ücret alınmaz.

İş sahipleri yükleme ve boşaltma ile ilgili hazırlıklarını ve bu konudaki tedbirlerini limanın günlük iş kapasitesine göre ayarlamaya ve İşletmece tespit edilecek çalışma saatlerine uymaya mecburdurlar. Buna uymayarak yükleme ve boşaltma randımanının düşmesine sebebiyet verenlerin gemilerine, yanaşma sırası itibariyle son olan gemiden başlamak üzere açığa almaya ve bunun yerine sırada olan diğer gemileri yanaştırmaya işletme yetkilidir. Kara yoluyla gelecek veya gidecek eşyaya verilecek hizmetlere ilişkin iş isteklerinin de bir gün önceki resmi iş gününde saat 15.00"e (arife günleri saat 10.00"a) kadar yapılması zorunludur. İşletme iş isteklerini, sıra dahilinde ve limanın mevcut imkanlarına göre karşılar.

Ulusal, Resmi ve Dini Bayramlar ile Genel Tatil günlerinde (Haftasonu tatili ile İdari tatiller hariç) verilecek hizmetlere ilişkin ücretler, esas ücrete %50 ilave yapılarak uygulanır.

* + 1. GÜMRÜK BELGESİ (ÖZET BEYAN) İLE İLGİLİ İŞLEMLER:

Limana gelen ve giden her çeşit eşya ile yolcu ve turistler için gemi kaptan, acente veya taşıyıcılar tarafından İşletmeye özet beyan verilmesi zorunludur. Özet beyanların verilmesinde aşağıdaki esaslar uygulanır.

1. Gemi ile gelen veya giden eşya için:

Yüklemede geminin Limandan hareketinden sonra en geç 48 saat içinde tasdikli 3 nüsha Yükleme Özet Beyanı Acentesince,

Boşaltmada geminin Limana varış saatinden en az 24 saat önce biri orijinal diğer dördü Türkçe olmak üzere tasdik edilmiş 5 nüsha Boşaltma Özet Beyanı Gemi Kaptan ve Acentesince verilir.

Bir gemide hem gümrüklü hem dahili ticaret eşyası bulunursa bu eşyalar için ayrı ayrı özet beyan verilir. Zira gümrüklü eşyalar için verilecek özet beyanların gümrük tasdiki şarttır.

Dahili ticaret eşyası boşaltmaları için geminin Limana varışında ve günlük iş planlaması saatinden önce yükün cins ve miktarı ile hangi ambarlarda olduğu acente tarafından işletmeye yazı ile bildirilir ve geminin limana varışında kaptan veya acente tasdikli 5 nüsha Boşaltma Özet Beyanı ile ambar listesi İşletmeye verilir.

Dahili taşımacılık yapan 600 NT" den küçük gemiler için Özet Beyan aranmaz, bunun yerine kaptan, acente veya eşya sahibi tarafından imzalanmış 3 nüsha yük ve yolcu listesi işletmeye verilir.

1. Karayolu, demiryolu ve havayolu taşıtları ile yabancı ülkelerden gelen eşya için:

Biri orijinal diğer dördü taşıyıcı veya acentesince tasdikli ve Türk diline çevrilmiş 5 nüsha Özet Beyanın iş isteği yazısı ile birlikte veya en geç eşyanın boşaltılmasına başlanmadan önce İşletmeye verilmesi zorunludur.

1. Boşaltma Özet Beyanı:

Kargo planları verilmedikçe işletme boşaltma hizmeti yapmaya zorunlu değildir.

1. Yolcu ve Turist Gemilerinde:

Yolcu özet beyanı veya listesinin limana gelen gemilerde, geminin geliş saatini takip eden 6 saat, limandan giden gemilerde hareket saatinden itibaren en geç 24 saat içinde İşletmeye verilmesi zorunludur. Süresi içinde verilmeyen özet beyan veya yolcu listesi kapsamında tahsili gereken ücret; esas ücretin 1 (bir) misli olarak alınır. Ayrıca, yolcu listelerinin Gümrük Müdürlüğü, Gümrük Muhafaza Müdürlüğü veya Pasaport Polisi Onaylı olması şarttır.

* + 1. EŞYANIN TESLİM ALINMASI VE TESLİM EDİLMESİ İŞLEMLERİ:

Eşyanın teslim alınması ve teslim edilmesi işlemleri aşağıda gösterilmiştir.

1. Gemilere yüklenilecek eşya daha önceden işletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmiş ise gemiye teslim işletme tarafından, daha önceden İşletmenin ambarlama yerlerine teslim edilmemiş ise gemiye teslim eşya sahibi tarafından yapılır. İşletmeye ait deniz vasıtası kullanılarak yükletilecek eşya işletmece sahibinden deniz vasıtasında teslim alınır. Deniz vasıtasındaki bu eşya, gemi kaptanınca teslim alınmadığı taktirde; İşletme vasıtanın starya müddetinin bitmesini beklemeksizin eşyayı ambarlama yerlerine boşaltabilir. Doğacak her türlü ücretler eşya sahibinden ayrıca tahsil olunur. Bu durumda eşya sahibi, starya müddeti ile ilgili herhangi bir talepte bulunamaz.
2. Gemiden boşaltılacak eşya gemide kaptandan işletmece teslim alınır.

**Bu Eşya:**

-Geçici depolama yerlerine alınacaksa, geçici depolama yerlerinin çıkışında -Geçici depolama yerlerine alınmayacaksa deniz kara vasıtasında eşya sahibi veya temsilcisi tarafından teslim alınır.

1. Eşya işletmece dış görünümleri veya ambalajları itibarıyla teslim alınır veya teslim edilir. Bu tür eşyanın muhteviyatından veya ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. İşletmece teslim alınan eşya hasarlı veya noksan ise rezerve tutanağı düzenlenir ve eşya sahiplerine veya temsilcilerine, bu tutanağa göre teslim edilir.
2. Eşya Ordinoda gösterilen veya ciro edilen kişiye teslim edilir ve eşyanın tesliminden sonra Yük Teslim Ordinosu işletmece alıkonur.
   * 1. TARİFE ÖLÇÜLERİ VE MİKTARIN TAYİNİ

Bu Tarifede gösterilen ücret tahakkukuna esas ölçüler, ilgili hizmet tarifelerinde gösterilmiştir.

1. Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Uluslar arası Sözleşmesi (International Convention Of Tonnage) gereğince Gros Tonilato esaslarına göre düzenlenen Tonaj Sertifikalarındaki değerler, kabotaj hattında çalışan gemilere Milli Tonaj Ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifika değerleri ve tonaj sertifikalarında değişik GT değeri olan gemilerde ise en büyük GT değeri, esas alınacaktır. "International Convention Of Tonage" anlaşmasına üye olmayan Ülke Gemilerinin Gros Tonilâtolarının tespitinde "Closed Shelter Deck" ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük "GT" değerini veren tonilatosu esas alınır. IMO"nun üstü açık konteyner gemilerinin dizayn ve imalatını özendirmek amacıyla tasarlanan TM5/GRC4 genelgesine istinaden, bu gemilere münhasır tonaja esas ücretlendirme; 1969 Tonaj Sertifikalarında ki düşürülmüş GT değeri üzerinden yapılır.
2. Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık, hacim ve adet esas alınır. Ancak, fire vermesi mutat eşyanın miktarı tartılmak suretiyle tesbit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan miktar esas alınır. Belgelerinde belirtilen miktarı işletme kabul edip etmemekte serbesttir. Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü ton (1.000 kilogram) olup, ücrete tabi en az ağırlık 100 kilogramdır.

100 kilogramdan sonraki ağırlık kesirleri üst 100 kilograma yuvarlatılır. Ayrıca çeşitli hizmet tarifelerinde adet esasına tabi olan; treylerin ve konteynerlerin içi içe veya üst üste konulmak suretiyle, elleçlenmesi durumunda resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.

1. Konteynerlerle aynı ölçüde olduğu halde; içinde tamir, sağlık ve elektronik gibi ekipmanlar monte edilmiş; özel amaçlı kaplar, konteynır olarak kabul edilmezler. İşletme belgelerinde belirtilen miktarı kabul edip etmemekle serbesttir.
   * 1. YANLIŞ BEYAN

Bu Tarife kitabındaki hizmetlere ilişkin iş isteklerinde iş sahibinin İşletmeye ibraz ettiği ücret tahakkukuna esas olan belgelerdeki bilgilerin doğruluğunu İşletme araştırmak hakkına sahiptir. İşletmece yapılan araştırmada belgeye göre farklılık tespit edilirse yanlış beyanın ücret tahakkukunda meydana getirdiği ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır, (gemilerin GT"sine ilişkin bildirimler hariç) Ancak miktar bildirimlerinde en çok %10"a kadar olan farklılıklar için yapılan işlemlerin ücretlerinden ilave ücret alınmaz.

İşletmece yapılan tespitten önce (geçici depolama yerlerine alınmaması gereken eşya hariç) yanlışlığın düzeltilmesi halinde yukarıdaki ilave ücretler uygulanmaz.

* + 1. SORUMLULUK

Gemi kaptan veya acenteleri ile eşya sahipleri, temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu Tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine ait olup, Tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda birlikte müştereken ve müteselsilden sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler.

Kuruluşumuzca verilen her türlü römorkör hizmetlerinde ve bu tarifede hüküm bulunmayan hallerde römorkör ile hizmet verilen arasındaki uygulamada; Büyük Britanya Standart Römorkaj Şartları hükümlerinin cari olduğu hizmet talep ve takip edenler tarafından kabul edilir.

* + 1. BEKLEME VE BEKLEME ÜCRETİ

**Bekleme;** yazılı iş isteği üzerine İşletmenin işe tertip ettiği personel ile araç ve gereçlerin, Kuruluşa ait mekanik vasıta ve tesislerin İşletmenin kusuru, yasal engeller, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve Limanın elektriğinin kesintisi hariç olmak üzere gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir.

Hava muhalefetinden dolayı yapılan beklemelerde, hava muhalefetinin varlığı işin veya eşyanın özelliğine göre İşletmece tespit olunur. Yukarıda belirtilen beklemelerden dolayı tutanak düzenlenir ve düzenlenen tutanağın bir nüshası gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcisine verilir. Ancak, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksi halde İşletmece yapılacak tespite itibar olunur.

Bir şift içerisinde her posta için ve ilgili Hizmet Tarifelerinde bekleme ücreti belirtilen her hizmet için toplam 1 saate kadar olan (Bir saat dahil) beklemelerden ücret alınmaz.

Beklemenin 1 saati geçmesi halinde tüm bekleme süresi için ücret alınır.

* + 1. ÜCRETLER

Bu Tarife kitabında belirtilen ücretler, vergi harici ücretlerdir. Bu Tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, ilgili Hizmet Tarifelerinde belirtilmiş olup bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

1. Esas Ücretler:

İşletmece verilen hizmetlerin esas ücretleri tarifelerin ücret tablolarında gösterilmiştir. Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ilaveli ücret ve indirimli uygulanması esas ücretler üzerinden yapılır.

Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise indirimlerden yalnızca en yüksek olanı, bir hizmet için birden fazla aynı oranda indirim öngörülmüş ise yalnızca birisi uygulanır. Ancak bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde ilave ve indirim oranları arasındaki (+, -) fark esas ücrete uygulanır.

1. Ücret Birimi:

Bu Tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi, Resmi Gazete T.C. Merkez Bankasında Belirlenen Döviz Kuru ve Devlet iç borçlanma günlük ABD Doları ($) ve (₺) Türk Lirası (₺) "dır. Tarifedeki hizmet kalemlerine, mevzuatına göre KDV uygulanacaktır.

1. **İş Avansı, Depozito ve Mahsup:**

İstek sahiplerince talep edilen hizmetlerin karşılığı alınacak ücretlerin tamamını, hizmetin ifasına veya en geç hizmete konu teşkil eden eşyanın ambarlama yerlerinden çekilmesine başlamadan önce ödenmesi zorunludur. Ancak, ücretlerin önceden tahakkuk ettirilmesi mümkün olmayan hizmetler için alınması lazım gelen ücretlere karşılık %10 fazlası ile hesaplanan para miktarının iş avansı (süreli işlerde depozito) olarak yatırılması zorunludur. Depozito ve iş avansının hesaplanmasında varsa Tarifelerindeki indirimli ve ilaveli ücretler ile bekleme ücretleri dikkate alınır.

Depozito ve iş avansının mahsup işlemi; hizmetin bitimini takiben en geç 7 işgünü içerisinde İşletmece yapılır.

1. **Hizmete başlanmadan önce:**

Hizmet tutarının %10 fazla ile iş avansı alınması esas olmakla birlikte, taahhütlü yüklerin İstek Sahiplerince, % 10 fazlası ile İşletmece hesaplanan en az 1 gemilik hizmet hesap tutarı kadar teminat verilmesi durumunda, İstek sahiplerine her bir gemiye verilen hizmetler, hizmetin bittiği tarihte faturalandırılır, sahadaki firma yetkililerine imza karşılığı teslim edilir. Bu faturaların bedeli fatura tarihinden itibaren 15 gün içinde ödenir. Bu süre içinde ödenmemesi halinde fatura tarihinden itibaren ilk 30 (Otuz) gün için aylık %25 (Yirmibeş) oranında gecikme cezası, takip eden her 30 (Otuz) gün için de 6183 sayılı Amme Alacakları Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun hükümlerindeki gecikme zammı oranı uygulanır. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklarda da bu hükümü uygulanır.

1. **Ücretlerin kimden alınacağı:**

Bu Tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler; Tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde hizmet talebinde bulunan istek sahibinden alınır.

1. **Kredili hizmetlerin ücretleri:**

Kuruluşça hizmetlerin kredili olarak yapılması uygun görülen kamu kurum ve kuruluşları ile Hükümetler arası ikili anlaşmaları bulunan kuruluşların hizmet talebi, yazılı iş isteği üzerine yerine getirilir ve buna ait ücretler hizmetin bitim tarihinde fatura edilir ve bedeli 1 ay içinde tahsil edilir.

1. **Fazla alındığı belirlenen ücretlerin iadesi:**

Tarifelerinden fazla ücret tahsil olunduğu yolunda iddiada bulunan iş sahiplerinin, hizmetin bitimini müteakip kati makbuzun düzenlendiği tarihten itibaren 1 yıl içerisinde, kati makbuzun aslı ile bir yazı ekinde İşletmeye başvuruda bulunmaları zorunludur.

* 1. ÜCRETLERİN ÖDENMEMESİ VEYA GEÇ ÖDENMESİ

Hizmetlerin yapılmasından dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet talepleri, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmez. Bu faturaların bedeli fatura tarihinden itibaren 15 gün (kredili hizmetlerde 30 gün) içinde ödenir. Bu süre içinde ödenmemesi halinde fatura tarihinden itibaren ilk 30 (Otuz) gün için aylık %25 (Yirmibeş)

oranında gecikme cezası, takip eden her 30 (Otuz) gün için de 6183 sayılı Amme Alacakları Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun hükümlerindeki gecikme zammı oranı uygulanır. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklarda da bu hüküm uygulanır. Yukarıda belirtilen ödeme sürelerinin son gününün tatil gününe rastlaması halinde süre son günü takip eden iş günü tamamlanır.

* 1. TARİFEYE BAĞLANMAYAN HÜKÜMLER

Bu Tarife kitabında yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve İşletmece bu talebin yerine getirilmesi halinde bu hizmetin ücreti; Şayet bu Tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa İşletmece maliyet dikkate alınarak günün ekonomik koşullarına göre tespit edilir.

* 1. LİMAN YÖNETİCİSİNE VERİLECEK YETKİ

İş hacminin ve ekonomik durumun gerektirdiği hallerde bu tarife ücretlerinde (taahhütlü yükler hariç) azami yüzde 50 oranında indirim yapmaya veya bu indirimi değiştirmeye ve kaldırmaya, bütün uygulama koşullarında değişiklik yapmaya iş sahipleri ile gemiye ve yüke ilişkin özel anlaşmalar yapmaya Amasra Belediye Başkanı yetkilidir.

AMASRA BELEDİYESİ  
ATATÜRK YOLCU  
LİMANI HİZMET  
TARİFESİ

BİRİNCİ BÖLÜM  
GEMİ İLE İLGİLİ  
HİZMETLER

1.1 BARINMA HİZMETLERİ (İŞGAL-FUZULİ İŞGAL) ESAS ÜCRETLER TARİFESİ (Tarife No: 1)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LİMAN FAALİYETLERİ** | **AÇIKLAMA** | **ÜCRET: $** |
| **GEMİLER** | Kruvaziyer Yolcu Gemileri İçin (Gemi GT x 0,075 $ x Gün) | **0,075 $** |
| **FUZULİ İŞGAL** | Liman Başkanlığı'nın Kalkış Ordinosu verdiği saatten itibaren 1 saat sonrası uygulanacak. (Gemi GT 0,075 $ x Gün ) | **0,075 $** |

* + 1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife, Kuruluşa ait Ruhtum, İskele ve Mendireklere rampa (aborda) veya kıçtan kara eden veya Şamandıralara bağlayan ve yahut mendirek içinde demirleyen veya mendirek içinde başkalarına ait Rıhtım ve İskelelere yanaşan şamandıralara bağlayan gemilerin buralarda barınma hizmetlerini kapsar.

* + 1. Hizmetlerin Tanımı:

1. **İşgal:** Gemilerin Tarifenin kapsamında belirtilen yerlerde hizmetin devamı süresince barınmalarını,
2. **Fuzuli İşgal:** Gemilerin, Tarifenin kapsamında belirtilen yerleri hizmetin bitiminden sonra veya İşletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini ifade eder.
3. **Taahhüt:** 3 aydan uzun süreli barınma hizmeti alan gemilere taahhüt vermesi durumunda %25 indirim yapılır.

**1.2 Tatbik Şartları:**

1. **İşgal Hizmetlerine İlişkin Esaslar:**
2. Esas Ücretlerin Kapsamı:

Gemilerin, Kuruluşa veya mendirek içindeki başkalarına ait Rıhtım, İskele Şamandıra veya Demirleme yerlerinde İşleri bitinceye kadar barınmaları hizmetine karşılık alınacaj ücretleri kapsar.

Ücretler; gemilerin kapsamında belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün / GT ve kesri başına alınır.

Geminin bağlandığı veya demirlediği gün ile buralardan ayrıldığı gün tam gün sayılır.

1. Barınma Yeri Sayılan Diğer Tesisler:

Barınma görevi yapmak üzere inşa edilen daimi mahiyette sabit ve yüzer tesisler de barınma yeri sayılır

1. **Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar:**
2. **Esas Ücretlerin Kapsamı:**

**Gemilerin kapsamda belirtilen barınma yerlerini;**

İşleri bittiği veya işletmece kendilerie ayrılmış olan yerlere gitmeleri veya yer değiştirmleri bildirildiği ve Liman Başkanlığı tarafından kalkış ordinosu verildiği halde, ordinonun verilişinden itibaren 1 saat içinde terk etmemeleri, (ancak İşletme yetkililerince gemi kalkış saatinden önce gemi acentesinden yazılı teyid alınmak suretiyle, eğer aynı rıhtıma Liman Başkanlığı tarafından tertip edilmiş gemi yok ise, barınma hizmeti işgal olarak değerlendirilir.)

İşletmenin izni olmadan işgal etmeleri

İşgal ettikleri halde posta talep etmemeleri(ancak, şift çalışmalarından doğan fuzuli işgal tahakkuklarında, şift çalışmalarının İşletmece yapılmadığı devrede fuzuli işgal ücreti alınmaz.)

İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme-boşaltma yapan gemilerin rıhtım ve iskelelere yanaşmalarını müteakip iki saat içersinde çalışmaya başlamamaları durumunda beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.

1. Hava Muhalefeti Nedeniyle Geminin Barınma Yerlerinden Ayrılmaması:

Gemiye Liman Başkanlığınca hava muhalefetinden dolayı ayrılma izni verilmediği takdirde fuzuli işgal ücreti alınmaz.

1.2.1 Muafiyet:

Türk Bayraklı Okul ve Harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarının kendilerine gösterilen yerlerde barınmaları halinde işgal ve fuzuli işgal ücreti alınmaz.

2.1 GEMİLERİN TATLI SU VERİLMESİ HİZMET TARİFESİ:

|  |  |
| --- | --- |
| **TATLI SU HİZMETİ (VANADAN)** | **TON x 8 $** |

2.1.1 Tarifenin ve Hizmetin Kapsamı:

Bu Tarife liman hudutları dahilinde İşletmece gemilere verilen tatlı su hizmetlerini kapsar.

* + 1. Tatbik Şartları:

1. ) Esas Ücretlerin Kapsamı:

Esas Ücretlere, tatlı suyun yerel belediyeden alınma ücreti, gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç-gereç ve personeli ile kullanıldığı takdirde deniz vasıtası ücretleri dahildir.

Ancak İşletmece kabul edilmesi halinde, Liman dahilindeki herhangi bir tesise su verilmesi ve hizmetin gerektireceği tesisat ücretleri bu tarifedeki esas ücretlere dahil olmayıp ayrıca İşletmece tespit edilir.

1. Ücretlerin Tespiti:

Her Limana ait tatlı su ücreti, Limanın bulunduğu yerel belediyenin su fiyatına yapacağı indirim ve ilaveler dikkate alınarak Kuruluşça tarifeye aksettirilebilir.

3)Su Miktarının Tayini:

Gemiye verilen suyun miktarı İşletme tespit olunur. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerin verilen su miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla birlikte bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itiraz kabul edilmez.

4)Taleplerin Karşılanması:

İşletme, tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin talepleri, sıra dahilinde ve Limanın kapasitesine göre karşılar. Ancak kapasitesi yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine İşletme yetkilidir.

5)En Az Ücret:

Tatlı Su verilmesi hizmetine ilişkin kati makbuzdaki ücret.

6)Ahnmayan Suyun Ücreti:

Deniz vasıtası ile tatlı su verilmesi hizmetinde herhangi bir nedenle talep edilen suyun tamamının veya bir kısmının alınmaması halinde:

Talep edilipte hiç alınmayan su ücretinin %25'i

Talep edilip de bir kısmı alınan suyun ise asgari ücrete tabi su miktarından az olmamak üzere talep edilen miktar ile alınan su arasındaki farka ait su ücretinin %25'i ayrıca alınır.

7)Tamamı Verilmeyen Su:

Talep edilen suyun işletmece tamamının gönderilebilmesi halinde asgari tonaja bakılmaksızın fiilen verilen miktar üzerinden ücret alınır.

8)Kara Tankeri İle Hizmetin Yapılması:

Rıhtım veya İskeleye yanaşmış gemiye, İşletmece kara tankeri ile tatlı su verilmesi halinde bu hizmetin ücreti işletmece tespit edilir.

9) Su Hizmet Taleplerinin Karşılanmaması:

Su hizmet taleplerinin İşletmece karşılanmaması ve bu hizmetin üçüncü şahıslarca karşılanmasına İşletmece müsaade edilmesi halinde, fiilen verilen miktar üzerinden esas ücretlerin %25'i tahsil edilir.

3.1 LİMAN TESİSLERİNDEN FAYDALANMA HİZMETLERİ TARİFESİ

Liman faaliyet sahası içinde İşletmenin izni çerçevesinde gerek gelen veya gidecek eşyanın konulabilmesi amacıyla gerekse de herhangi bir sosyal etkinlik kapsamında kiraya verilebilir.

* 1. **YOLCU VE TURİST HİZMETLERİ TARİFESİ:**
     1. Esas Ücretler Tablosu : Kişi Başına / $

|  |  |
| --- | --- |
| Tüm Yolculardan | **1 Kişi = 8 $ (Görüşülecek) ?** |

Bu Tarife, kuruluşça işletilen limanlara gelimlerle gelip giden yolcu ve turistlere Liman tesisinden sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsar.

4.Z.1 Tatbik Şartları:

* + 1. Bu ücretler, geminin özet beyanında yazılı yolcu ve turist adedine göre gemi kaptanı veya acentesinden alınır.
    2. 7 Yaşına kadar (7 Yaş Dahil) çocuklardan, tatbikat ve memleketimizi ziyaret maksadıyla gelen münhasıran deniz seyir eğitimi yapan okul gemilerinin öğretmen ve öğrencilerden ve deniz kazazedelerinden bu ücretler alınmaz.
    3. Yolcu ve turistlerin beraberindeki eşya için ayrıca ücret alınmaz.
    4. İç hat yolcularına bu tarife uygulanmaz.
    5. Liman hudutları dahilinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere gelip giden yolcu ve turistler içinde bu tarife hükümleri aynen uygulanır.
  1. **İŞLETMEYE AİT RIHTIM VE İSKELELERDE GEMİLERE ELEKTRİK BAĞLANMASI HİZMETİ**
     1. **Esas Ücretler Tablosu: (KDV DAHİL)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Hizmetin Çeşidi** | **TL** |
| Elektrik KW/Saat Başına | **5 TL** |
| İşçilik ve Diğer Maliyetler | **1OOTL** |

* 1. Tarifenin Kapsamı:

Bu Tarife, İşletmeye ait rıhtım ve iskelelerden gemilere elektrik bağlanması hizmetini kapsar.

* 1. Elektrik Ücreti:

Elektrik alışı fatura fiyatı + işçilik ve diğer maliyetler

* 1. **LİMAN SAHALARI OTOPARK TARİFESİ:**
     1. **Esas Ücretler Tablosu: (KDV DAHİL)**

|  |  |
| --- | --- |
| **HİZMETİN ŞEKLİ** | **OTO BAŞINA (TL)** |
| Giriş ve Çıkış Ücreti (Otomobil, Minibüs,Otobüs) | **70 TL** |
| Otopark Ücreti (Otomobil, Minibüs,Otobüs) | **90 TL** |

* + 1. Tarifenin Kapsamı:

Bu Tarife, İşletmeye ait Liman sahalarında otolar için tahsis edilmiş park yerlerindeki otopark hizmetlerini kapsar.

6.3 Tatbik Şartları:

* + 1. Yolcu ve turist almak/bırakmak için kendilerine ayrılan liman sahalarına giren tüm araçlardan ücreti makbuz karşılığı tahsil edilir. Ancak İşletme personeline ait araçlardan, resmi araçlardan ve acente veya iş sahibine ait liman sahasında koordinasyon ve ilgili İdarelerin personelini taşımak amacıyla servis olarak kullanılacak 1 adet araçtan ve yolcu bırakmak için gelen ticari taksilerden ücret alınmaz.
    2. Otopark ücreti bir takvim günü için alınır.
    3. Otoparklara, Tır, Kamyon, Otobüs, Minibüs (Yolcu ve Turist almak üzere giriş yapacaklar hariç) gibi araçlar alınmaz.
    4. Ancak bu ücretler Belediye otopark ücretinin altında kalması halinde, Belediye Otopark Tarifesi ücreti uygulanır.
    5. Yolcu ve turist almak için kendilerine ayrılan liman sahalarına veya otoparklara giren otobüslerden günün ekonomik koşullarına göre İşletmece tespit edilecek ücretler alınır.
  1. **LİMANLARDA FİLM ÇEKME TARİFESİ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FİLM ÇEKİM SÜRELERİ** | **TL (YERLİ)** | **TL (YABANCI)** |
| 1 saate kadar | **3.000 TL** | **4.000 TL** |
| İlave her saat için | İlk saat ücretinin %75i alınır. | İlk saat ücretinin %75i alınır. |

7.1.1 Esas Ücretler

(KDV DAHİL)

* 1. Tarifenin Tanımı ve Kapsamı:

Bu Tarife, limanlarda kişi ve kurumlarca çekilerek her türlü filmlerden çekim sürelerine göre alınacak ücretleri ve uygulama esaslarını kapsar.

* 1. Tatbik Şartları:
     1. Limanlardaki bina ve tesislerde film çekmek isteyenler 24 saat öncesinden İşletmeden yazılı müsaade almak zorundadır.
     2. Çekimler sırasında elektrik,su,telefon,otopark v.b diğer liman hizmetlerinden istifade edildiği taktirde bu hizmetlerin ücretleri tarifelerine göre ayrıca tahsil edilir.
     3. Çekim sırasında meydana gelecek yangın,hasar v.b nedenlerle İşletmenin uğrayacağı zarar ve ziyanlar İşletmece tespit edilir ve film çekenlerden tanzim edilir.
     4. Resmi, askeri ve hükümet adına özel kuruluşlarca çekilecek filmler ücrete tabi değildir.
  2. **ISPS ve İSTEĞE BAĞLI İŞLETME PERSONELİNDEN KARŞILANAN İLAVE ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ TARİFESİ**
     1. **Esas Ücretler Tablosu:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ISPS** | **GRT x 0,05 ($)** | **0,05$** |
| **İSTEĞE BAĞLI ÖZEL GÜVENLİK** | Acente veya Gemi Donatanlarınca talep edilmesi halinde 1 personel için Beher Saat | **40$** |

* + 1. Tarifenin Kapsamı:

Bu Tarife, kuruluşça işletilen limanlara gelen gemilere olabilecek güvenlik tekditlerinin önlenmesi ve karşı tedbirlerin geliştrilmesi için, Uluslar arası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun (ISPS) öngördüğü yükümlülükler çerçevesinde yapılacak faaliyetlere ilişkin hizmetleri kapsar.

* + 1. Tatbik Şartları:
* Uluslar arası sefer yapan; yüksek hızlı yolcu tekneleride dahil tüm yolcu gemileri, yük gemileri, yatlar ve seyyar açık deniz sondaj ünitelerine uygulanır.
* Kabotaj seferiyle iştigal eden bir gemi, ISPS kod kapsmındaki limanımıza yanaşması halinde (söz konusu geminin ISPS Kodun gemilerle ilgili hükümlerine uymak zorunluluğu bulunmamasına rağmen) asgari güvenlik kriterlerine uymak zorunda olduğundan, bu gemilerede uygulanacaktır.
* Ücret; Gemi Grostonunun tarifede belirtilen ücreti ile çarpımı ile hesaplanır.
* Ücret hesabında geminin kalış süresine bakılmaz.
* Gemi Kaptanı, Acente veya Gemi Donatanlarınca geminin etrafında ek güvenlik tedbiri olarak isteğe bağlı ek güvenlik görevlisi talep edilmesi halinde, tarifede yer alan ücret beher güvenlik görevlisi için bir saatlik ücrettir. İsteğe bağlı görev süresine göre hesaplanır. Bir saatten az olamaz.

Küsüratlar tam saate iblağ edilir. Bu ücret günün koşullarında (personel ücret artışı ve diğer maliyetler göz önüne alınarak) göre İşletmece yeniden tespit edilebilir.

**9.1 İŞLETME PERSONELİ DIŞINDA EK ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ**

|  |  |
| --- | --- |
| Dışardan Sağlanacak Güvenlik Görevlisi Hizmetleri | 40 $ + Adam x Gün |

9.1.1 Esas Ücretler Tablosu:

(KDV DAHİL)

* + 1. Tarifenin Kapsamı:

Bu tarife, Acente, İş sahibi veya Gemi donatanları tarafından talep edillipte personel yetersizliği nedeniyle İşletmece karşılanmaması durumunda ve İşletmenin iznine bağlı olarak, acente, iş sahibi veya gemi donatanları tarafından dışarıdan getirilecek güvenlik görevlileri için 1 kişiye uygulacak 1 takvim günü ücretidir. Hizmet 1 günden az olsa bile 1 günlük hizmet tahsil edilir.

* + 1. Tatbik Şartları:

Bu güvenlik görevlileri Gümrüklü alan ve yolcu salonlarında görev yapamaz.

Arama amaçlı getirilecek köpek ve köpek idarecisinden ayrı ayrı olmak üzere ücret tahsil edilir.

* 1. **İHRAKİYE:**
     1. **Esas Ücretler Tablosu (KDV DAHİL)**

İHRAKİYE

TON x **3,81 (TL)**

* + 1. Tarifenin Kapsamı:

Bu Tarife, Liman Hudutları içinde Kuruşa ait olan veya ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlayan, mendireğe kıçtan kara olan veya açıkta demirleyen gemilere dökme sıvı (akaryakıt v.b) verilmesi hizmetini kapsar.

* + 1. Tatbik Şartları:
* İş sahiplerince, ilgili Kuruluşlardan gerekli izinler alınarak, onaylı belgelerle birlikte, gemilere verilecek dökme sıvının tahmini miktarı hizmetine başlamadan önce kati miktarınında hizmetin yapılmasını müteakip yazılı olarak İşletmeye bildirmesi zorunludur.
* Bu yüklemenin işletmeye ihbar edilmeden yapıldığının tespiti halinde tahsili gereken ücret esas ücretin 3 misli olarak alınır ve ilgili kuruluşlara da suç duyrusunda bulunulur.
* Çevre ve deniz kirliliği ile muhtemelen kazalara karşı her türlü tedbiri almak ve bunlara ilişkin doğabilecek yasal sorumluluklardan ve maddi tazminatlardan iş sahipleri sorumludur. İş sahibi yapılacak işe ilişkin İşletmeye müracaat ettiğinde bütün bunları kabul etmiş olur.
* Hizmet ücreti, yükleme yapılacak dökme sıvının ton olarak miktarı ile tarifedeki ücretin çarpımı ile hesaplanır. (Vergi mevzuatnına göre ayrıca tahsil edilir.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **YAT VE BENZERİ DENİZ VASITALARI** | 0-50GT **150 TL** x Gün  51-100 GT200TLxGün  101 - 500 GT **300 TL** x Gün  501-999 GT **550 TL** x Gün  1000 ve üzeri GT **800 TL** x Gün + Beher 100 GT  **+ 250 TL** |  |

**NOT: YAT VE BENZERİ DENİZ VASITALARI İÇİN;**

**Not 1:15 günden uzun süreli barınma hizmeti alan gemilere %25 indirim uygulanır.**

**Not 2: Tüm tarifelerde, günlük hesaplama saat olarak değil, gün olarak hesaplanır.**

1. **Katı Atık (evsel çöp):** 1-3 gün arası 100 TL {Resmi Tatillerde %50 zamlı uygulanır.) Yatlardan yat başına (1-3 gün arası) 100 TL katı atık ücreti tahsil edilir.
2. **Palamar:** Her gelişinde 100 TL (Resmi Tatillerde %50 zamlı uygulanır.)
3. **Elektrik : 1 KWH = 5 TL**

**Elektrik İşçilik ve Diğer Hizmetler : 100 TL**

1. **Su: 1 ton: 50 TL**
2. **İhrakiye Ücreti: 15** TONA kadar: **100 TL**

15 TON üzeri her TON başına ilave **: 20 TL**

1. **Otopark Ücreti:** Amasra Belediyesi otopark ücret tarifesi uygulanır.

MARİNBOT HİZMETİ (BOT SERVİS) ($)

|  |  |
| --- | --- |
| **BEHER SAAT VEYAHİZMET SERVİS ÜCRETİ** | **250$** |
| **GEMİ ÇEKME, ÇEVİRME, DAYAMA ÜCRETİ LİMAN İÇİ (SAAT)** | **400$** |
| **GEMİ ÇEKME, ÇEVİRME, DAYAMA ÜCRETİ LİMAN DIŞI (SAAT)** | **400$** |

**NOT:**

**GEMİLERİN ATIKLARININ ALINMASI HİZMETLERİ:**

Amasra Atatürk Yolcu Limanında atık alım hizmetleri Amasra Belediyesi (İşletmeci Kuruluş) tarafından verilmektedir.

**GEMİLERDEN ATIK ALINMASI VE ATIKLARIN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ ÇERÇEVESİNDE  
UYGULANACAK ÜCRETLER VE ESASLAR HAKKINDA TEBLİĞ  
(TEBLİĞ NO: 2009/3)**

**Kapsam, Dayanak**

**MADDE 1** - (1) Bu Tebliğ 26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin 26 ncı maddesi uyarınca belirlenen ücret tarifesini ve tarifenin uygulama esaslarını kapsar.

**Ücret tarifesi**

**MADDE 2** -(1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca ilgililerden talep edilecek ücretler, tarafların katılımı ile hazırlanarak Ek-1 nolu tabloda gösterilmiştir.

**Tarife uygulama esasları**

**MADDE 3 -** (1) Ücret tarifesinin uygulanması Ek-2’de belirtilen esaslar çerçevesinde yürütülür.

**Yürürlükten kaldırılan tebliğ**

**MADDE 4** -(1) 9/9/2006 tarihli ve 26284 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ (No: 2006/2)” yürürlükten kaldırılmıştır.

**Yürürlük**

**MADDE 5** -(1) Bu Tebliğ 1/1/2010 tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 6 -** (1) Bu Tebliğ hükümlerini Çevre ve Orman Bakanı ile Ulaştırma Bakanı müştereken yürütür.

**GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ (2009)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GRT** | **1. Kısım** | | | | **2. Kısım** | | | |
| **Sabit Ücret**  **(€)** | **Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m3)** | | | **Atık Ücreti (€/m3)** | | | |
| **MARPOL EK-I**  **(sintine suyu, atık yağ, slaç)** | **MARPOL**  **EK-IV**  **(Pis su)** | **MARPOL**  **EK-V**  **(Çöp)** | **MARPOL EK-I** | | **MARPOL**  **EK-IV**  **(Pis su)** | **MARPOL**  **EK-V**  **(Çöp)** |
| **slop, kirli balast** | **Sintine suyu slaç, atık yağ** |
| **0-1000** | **80** | **1** | **2** | **1** | **1,5** | **35** | **15** | **25** |
| **1001-5000** | **140** | **3** | **2** | **1** |
| **5001-10000** | **210** | **4** | **3** | **2** |
| **10001-15000** | **250** | **5** | **4** | **2** |
| **15001-20000** | **300** | **6** | **5** | **2** |
| **20001-25000** | **350** | **7** | **5** | **3** |
| **25001-35000** | **400** | **8** | **6** | 3 |
| **35001-60000** | **540** | **10** | **10** | **4** |
| **60000-üstü** | 720 | 13 | 15 | 5 |



**ÜCRET TARİFESİNİN UYGULANMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR**

1. - Ülkemiz limanlarına gelecek olan gemiler ile karasularında atık vermek isteyen uğraksız gemiler. Çevre ve Orman Bakanlığının 2006/6 sayılı Gemi Atıklarının Bildirimi ve Haberleşme Genelgesi'ne uygun olarak bildirim yapmak zorundadırlar.
2. **-** Tüm gemiler, liman atık alım tesislerince verilen hizmetlerin sürdürülebilmesi için gerekli katkıyı sağlarlar. Bunun için Ek-l'in birinci kısmında belirtilen oranlarda sabit ücret ödenmesi zorunludur.
3. **-** Sabit ücret ödeyen gemiler Ek-l’in birinci kısmında belirtilen tür ve miktardaki atıkları ücretsiz olarak verebilirler. Belirtilen atık türleri ve miktarlar dışında verilecek atıklar için. Ek-l'in ikinci kısmında belirtilen m3 başına ücret alınır.
4. **-** Devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemiler ile kabotaj hattında çalışan gemiler sabit ücret ödemezler. Uğraksız geçen gemilerin talepleri halinde atık tür ve miktarına bakılmaksızın Sabit Ücrete Tabi Ücret alındıktan sonra ilave vereceği atığın tür ve miktarına göre m3 başına ücret tarifesi uygulanır.
5. **-** Kabotaj haltındaki; 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemilere atık türüne göre Ek-l'in ikinci kısmında belirtilen m3 ücretinden %25. devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemilere atık türüne göre Ek-l'in ikinci kısmında belirtilen m3 ücretinden %50 indirim uygulanır.
6. - Ülkemiz limanlarına gelen bir gemi sabit ücreti ödedikten sonra başka bir limana giderek atık vermek istemesi durumunda Ek-l'in birinci kısmında belirtilen Sabit Ücret Tarifesi uygulanmaz. Bu gemilerin verdiği atığın. Ek-l'in ikinci kısmında belirtilen m3 başına ücreti ödenir. Bu durum, geminin limandan ayrılmadan tekrar atık vermek istemesi durumunda da uygulanır.
7. **-** Ülkemiz limanlarından sefere çıkıp yurt dışındaki limanlara giden ve 48 saat içinde tekrar Ülkemiz limanlarına gelen gemilerden sabit ücret alınmaz. Bu gemiler, verdiği atık türüne göre Ek-l'in ikinci kısmında belirtilen m3 başına ücret öderler.
8. **-** Atıkların açıkta alınması durumunda, slop ve kirli balast haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 artırılarak uygulanır. Slop ve kirli balastın açıkta alınma ücreti 5 €/m3'tür.
9. **-** Limana veya platforma yanaşmış gemilerden ve limana veya platforma teknik nedenlerden dolayı yanaşamayan gemilerden atık alma gemisi ile atık alınması durumunda, açıkta atık alınma tarifesi uygulanmaz.
10. **-** Mesai saatleri Pazartesi - Cumartesi 08:00 - 17:00 arasıdır.
11. **-** Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sabit ücret dışındaki tarifeler %25 zamlı olarak uygulanır.
12. - Atık alım hizmetlerinin, atık veren gemi veya liman işletmesi kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen alık ahin hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur.

Atık alımına başladıktan sonra;

| - slop | 10 saat, |
| --- | --- |
| - kirli balast | 10 saat, |
| - sintine suyu | 4 saat, |
| - slaç | 4 saat, |

| - atık yağ | 2 saat, |
| --- | --- |
| -zehirli sıvı atık | 4 saat, |
| - pis su | 4 saat, |
| -Çöp | 1 saattir. |

1. **-** Bu tarifede belirtilen tüm ücretler üst sınır olup, tarife dışında herhangi bir ad altında ücret alınamaz. Sabit ücret hariç, bu tarifede belirtilen diğer ücretlerden maksimum %40 indirim yapabilir.
2. - Ücret tarifesinde yer almayan MARPOL EK-I kapsamında kalan katı slaç ve MARPOL EK-1I atıkların alımı taraflarca belirlenir. Anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin belirleyeceği ücret uygulanır.
3. **-** Atık alım hizmet ücreti banka aracılığı ile yatırılır/tahsil edilir.
4. **-** Muafiyet belgesi verilen ve atık alımı yapmayan limanlar sabit ücreti alır ve anlaşma yaptığı limana verirler.
5. **-** Limanlar, atık alım hizmetlerini veren gemi veya diğer araçlardan herhangi bir isim altında ücret alamazlar.

*19/08/2022 tarihli ve 575502 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanmıştır.*

**KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNÎNÜCRETLERİ HAKKINDA**

**YÖNERGE**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1** - (1) Bu Yönergenin amacı gemilere verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerinin tavan ücretlerinin tespiti ile bu ücretlerin uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2 —** (1) Bu Yönerge, etap seyri dahil kıyı tesislerinde verilen kılavuzluk,römorkörcülük ve palamar hizmetlerini kapsar.

1. Kamu kurum ve kuruluşları tarafından işletilmekte olan kıyı tesislerinde ve TürkBoğazlarından geçen gemilere verilen hizmetleri kapsamaz.

**Dayanak**

**MADDE 3** - (1) 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü, 478 inci ve 490 mcı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4 -** (1) Bu Yönerge'de yer alan;

1. Araba Taşıyıcı Gemi: Güvertesi ve genel dizaynı araba taşımacılığı için inşa edilmiş yada dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan özel donanımlı ticaret gemileri,
2. Diğer gemiler: Araba Taşıyıcı Gemi, Ro-Ro, Ro-Ro yolcu, Konteyner, Yolcu ve Feribotcinsindeki gemiler dışında kalan gemileri,
3. Gemi ilgilisi: Geminin donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsileyetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

ç) Groston (GT): Geminin, 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesi ile 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine uygunolarak düzenlenmiş belgesinde gösterilen gros tonilatosunu,

1. Hizmet: Bu Yönerge kapsamında verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini,
2. İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
3. Kamu payı: Hizmet vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlar tarafından elde edilenaylık gayrisafi hasılattan alınan kamu payını,
4. Konteyner Gemisi: Uluslararası Standartlar Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülereuygun şekilde hususi, dayanıklı ve özel tertibatlı yükleri taşımaya mahsus gemileri,

ğ) Liner konteyner gemileri: Sabit hatta sefer yapan konteyner gemileri,

1. Ro-Ro Gemileri: Asıl amacı yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak olan ve bununla birlikte yük taşımaya da elverişli olacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

ı) Ro-Ro Yolcu Gemileri (Ro-Pax): Asıl amacı 12’den çok yolcu taşımak olan bununla birlikte yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak şekilde inşa edilmiş yada dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

1. Tehlikeli Yük:
2. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek-I, Lahika l'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
3. Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler (IMDG) Kod Sınıf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ve 8 olarak listelenmiş paketli taşınan madde ve nesneleri,
4. Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC) Lahika-l'de verilen yüklerden Dökme Yük Sevkiyat Adı'nda UN numarası olan dökme yükleri,
5. Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod (IBC) Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda"S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı dökme maddeleri,
6. Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu (IGC) Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

b)TEU (Twenty-Foot Equivalent Container Unit): 20 kademe eşit konteyner birimini,

c) Yolcu Gemileri: 12'den fazla yolcu ile birlikte yük veya araç taşımaya mahsus feribot dahil gemileri

ifade eder.

1. Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Tavan Ücretlerin Uygulanmasına İlişkin  
Kurallar

**MADDE 5 -** (1) Tavan ücretlerin genel uygulama esasları aşağıda verilmiştir.

1. Tüm hizmet verenler 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümleri doğrultusunda kamu payını öderler.
2. Bu Yönerge kapsamında verilen hizmetlere yönelik tavan ücretler Ek-1, Ek-2 ve Ek- 3'teyer almaktadır. Hizmet verenler bu Yönergenin eklerinde yer alan tavan ücretlerin üstünde tarife uygulayamaz. Tavan ücretlerin altında ücret uygulanması durumunda, gayrisafi hasılat üzerinden ödenmesi gereken kamu payları tavan ücret üzerinden hesaplanarak ödenir.
3. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları kılavuz ve römorkör almaya ilişkin tüm esaslar 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile belirlenmiştir. Ek-2'de verilen römorkör ücretleri tek römorkör için verilmiş olup Limanlar Yönetmeliğinde belirlenmiş olan asgari römorkör sayısının üstünde römorkör kullanılması durumunda fazla kullanılan römorkör için ücret talep edilemez. Ancak gemi kaptanı tarafından yazılı talep yapılarak ilave römorkör istenmesi halinde ilave römorkör ücrete tabidir. Kaptanın "Gemi kaptanı tarafından manevra sırasında ilave römorkör talebi yapılmıştır. - Additional tug was requested by the Master." yazılı talebi İdare veya liman başkanlığı denetimi için saklanır.

ç) Verilmeyen hizmetler için ücret talep edilemez. Hizmet verilmeyen ancak kamu payınınyatırılmasının zorunlu olduğu durumlar Limanlar Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

1. Belirtilen hizmetlere ilişkin tahakkuk ve tahsilat, hizmetleri fiilen verenler tarafından yapılır.
2. Ücretler GT aralığına göre belirlenmiş olup 120.000 GT'ye kadar kademeli artan

ücretler, 120.000 GT'den daha büyük tonajlı gemiler için 120.000 GT ücreti ile aynı ücret olarakuygulanır.

1. Hizmetlerin ücret tahakkukunda, gemilerin Tonilato Belgelerindeki GT değerleri,Tonilato Belgelerinde farklı GT değeri olan gemilerde ise büyük olan GT değeri esas alınır.
2. Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelip, yükleyeceği veya boşaltacağı yükoranının (konteyner **(Ek ibare: Makam Olur'u-27/9/2022-661126)** için TEU veya araç için adet, diğer için ton) %50'sinden fazlası transit olan gemilere, transit yük gemisi olarak uygulama yapılır.Bu oranlardan daha az değerlerde işlem yapan gemiler kendi kategorisinde değerlendirilir.

ğ) Türk limanları arasında sefer yapan Türk bayraklı gemilerin yüklü olup olmadığına bakılmaksızın bu gemilere kabotaj tarifesi uygulanır. Kabotaj seferi izni alıp daha sonra sefer değiştiği için uluslararası sefere çıkan gemilerden geriye dönük tahsilat yapılır.

1. Tüm ücretler Amerika Birleşik Devletleri Doları (USD) olarak hesaplanmıştır.

ı) Bu yönerge kapsamındaki kılavuzluk ve römorkörcülük ücretleri, yanaşma ve ayrılma manevraları için ayrı ayrı, palamar ücretleri ise tek kalem olarak hesaplanıp her bir hizmet ayrı ayrı faturalandırıhr.

1. Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) efektif döviz satış kuru üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.
2. Bu Yönerge ve eklerinde geçen gemi cinsleri, geminin bayrak devleti tarafından düzenlenen gemi sicil belgesinde belirtilen gemi cinsleridir.
3. İdare, uygulamanın takip ve denetimini sağlamak amacıyla web tabanlı bir sistem oluşturması halinde hizmet verenlerin bu sistemi kullanmasını talep eder. Hizmet verenler bu durumda söz konusu programa verileri hizmetin tamamlanmasını takip eden 48 saat içerisinde girmekle mükelleftir.

**Özel Kurallar, Muafiyetler, Artırımlı ve İndirimli Tarifeler**

**MADDE 6 -** (1) Özel kurallar ve muafiyetler ile artırımlı ve indirimli tarifeler aşağıdakişekilde uygulanır.

1. Türk bayraklı gemilere verilen hizmet ücretleri %20 indirimli olarak uygulanır. Ancak bugemiler kabotaj tarifesine tabi olduklarında bu indirimden yararlanamazlar.
2. Yakıt almak isteyen veya tamir amacıyla tersanelere giren gemilere verilen hizmetücretleri %50 indirimli olarak uygulanır.
3. Römorkörün refakat römorkörü olarak alınması durumunda refakat römorkörü ücreti %50indirimli uygulanır.

ç) Hizmet ücretleri; tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde %20 artırımlı, tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde ise %30 artırımlı olarak uygulanır. Ancak, hizmetebaşlamadan 24 saat önce alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair “Gasfree Sertifikası” bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük artınmı alınmaz.

1. **(Değişik: Makam Olur'u-27/9/2022-661126)** Hizmetlerin 2429 sayılı Ulusal Bayram veGenel Tatiller Hakkında Kanun'un l'nci ve 2'nci maddesinde belirtilen ulusal bayram ve genel tatil günlerine rastlaması halinde kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar ücretleri %50 artırımlı olarak uygulanır.
2. Aynı tesis içinde ordino ile yapılan yer değiştirme işlemlerinde kılavuz ve römorkör kullanılması halinde ayrılış ve yanaşma tek manevra kabul edilerek ücretlendirme yapılır.
3. Hava muhalefeti veya seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecekdurumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle geminin rıhtım, şamandıra tesisleri veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere yanaşması mümkün olmadığı takdirdeise liman hudutları dahilinde liman başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde hizmet ücretleri %50 indirimli uygulanır.
4. Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

ğ) Türk bayraklı; okul ve eğitim gemileri ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden hizmetlere yönelik ücret alınmaz.

1. Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen gemi ve su araçlarınınbir gemi (römorkör dâhil) yardımı ile çekilmeleri halinde, bu operasyon ile ilgili hizmetlerde sadece çekilenin grostonu dikkate alınarak hesaplama yapılır. Römorkörcülük hizmeti ücreti %50oranında artırımlı uygulanır.
2. İzmit Körfezi'ne yönelik hükümler;
3. Kabotaj hattında çalışan gemilerden alınacak etap ücreti %50 indirimli olarak uygulanır.
4. İki nokta arasındaki kılavuzlu seyirlerde ücret, geminin etap tarifesi ücretinin %35'idir.
5. Demirleme veya demirden kaldırma ücreti etap tarifesi ücretinin %20'sidir.
6. Demir yerlerinden alınarak kıyı tesislerine yanaştırılan veya kıyı tesisinden demir yerinealınan gemiler için iki nokta arası kılavuzlu seyir ücreti değil demirleme veya demirden kaldırmaücreti alınır.



**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM  
Çeşitli ve Son  
Hükümler**

Denetleme

**MADDE 7 -** (1) İdare veya liman başkanlığı, Yönerge kapsamında kıyı tesislerinde hizmetveren kuruluşlara tarifenin uygulanıp uygulanmadığına yönelik her zaman denetleme yapma yetkisine sahiptir. Söz konusu denetim şikâyet sonucunda yapılabileceği gibi resen de yapılabilir.

1. Denetimler, İdare ve/veya ilgili liman başkanlığı tarafından görevlendirilecek en az ikikişiden oluşan bir komisyon tarafından yapılır.
2. Bu Yönerge hükümleri çerçevesinde, mahallinde yapılan denetim sonucunda tespitedilen hususlara ilişkin komisyon tarafından rapor hazırlanarak İdareye sunulur.
3. Denetime tabi tutulan hizmet verenler, mahallinde yapılacak denetimde her türlü bilgi,belge, araç, gereç ve teçhizatı temin etmekle yükümlüdür.
4. Denetimler sonucunda, bu Yönerge hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilenler hakkındailgili mevzuatı uyarınca idari yaptırım uygulanır.

Yürürlükten kaldırma

**MADDE 8 -** (1) Ulaştırma Bakanlığının 31/7/2003 tarih ve 216 sayılı yazısı ile l/08/2003tarihinde yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinin kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik hükümleri ile bu tarife ile kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerineyönelik yapılan tüm atıflar bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarih itibarı ile yürürlükten kalkar.

Yürürlük

**MADDE 9 -** (1) Bu Yönerge 1/9/2022 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

**MADDE 10 -** (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

**Ek-1**

**Kılavuzluk Ücret Tarifesi:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GRT** | **Kabotaj Hattında Çalkan Gemiler** | **Yolcu, RO-PAX, RO-RO, Araba Taşıyıcı ve Transit**  **Yük Gemisi** | **Liner Konteyner Gemileri** | **(Değişik: Makam Olur’u- 27/9/2022- 661126) Diğer Gemiler** | **ETAP** | **GT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **Yolcu, RO- PAX, RO- RO, Araba Taşıyıcı ve Transit Yük Gemisi** | **Liner Konteyner Gemileri** | **(Değişik: Makam Olur’n- 27/9/2022- 661126) Diğer Gemiler** | **ETAP** | **GT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **Yolcu, RO-PAX, RO-RO, Araba Taşıyın ve Transit**  **Yük Gemisi** | **Liner Konteyner Gemileri** | **(Değişik: Makam Olur’u- 27/9/2022- 661126) Diğer Gemiler** | **ETAP** |
| **0-39.999** | **63+23 USD** | **105+42 USD** | **147+63 USD** | **179+74 USD** | **138+66 USD** | **40.000-80.999** | **63+23 USD** | **105+42 USD** | **147+63 USD** | **179+74 USD** | **138+66 USD** | **81.000 ve üzeri** | **63+23 USD** | **105+42 USD** | **147+63 USD** | **179+74 USD** | **138+66 USD** |
| < 500 | 31 | 53 | 74 | 90 | 69 | < 41.000 | 983 | 1785 | 2667 | 3139 | 2778 | < 82.000 | 1926 | 3507 | 5250 | 6173 | 5484 |
| < 1.000 | 63 | 105 | 147 | 179 | 138 | < 42.000 | 1006 | 1827 | 2730 | 3213 | 2844 | < 83.000 | 1949 | 3549 | 5313 | 6247 | 5550 |
| < 2.000 | 86 | 147 | 210 | 253 | 204 | < 43.000 | 1029 | 1869 | 2793 | 3287 | 2910 | < 84.000 | 1972 | 3591 | 5376 | 6321 | 5616 |
| < 3.000 | 109 | 189 | 273 | 327 | 270 | < 44.000 | 1052 | 1911 | 2856 | 3361 | 2976 | < 85.000 | 1995 | 3633 | 5439 | 6395 | 5682 |
| < 4.000 | 132 | 231 | 336 | 401 | 336 | < 45.000 | 1075 | 1953 | 2919 | 3435 | 3042 | < 86.000 | 2018 | 3675 | 5502 | 6469 | 5748 |
| < 5.000 | 155 | 273 | 399 | 475 | 402 | < 46.000 | 1098 | 1995 | 2982 | 3509 | 3108 | < 87.000 | 2041 | 3717 | 5565 | 6543 | 5814 |
| < 6.000 | 178 | 315 | 462 | 549 | 468 | < 47.000 | 1121 | 2037 | 3045 | 3583 | 3174 | < 88.000 | 2064 | 3759 | 5628 | 6617 | 5880 |
| < 7.000 | 201 | 357 | 525 | 623 | 534 | < 48.000 | 1144 | 2079 | 3108 | 3657 | 3240 | < 89.000 | 2087 | 3801 | 5691 | 6691 | 5946 |
| < 8.000 | 224 | 399 | 588 | 697 | 600 | < 49.000 | 1167 | 2121 | 3171 | 3731 | 3306 | < 90.000 | 2110 | 3843 | 5754 | 6765 | 6012 |
| < 9.000 | 247 | 441 | 651 | 771 | 666 | < 50.000 | 1190 | 2163 | 3234 | 3805 | 3372 | < 91.000 | 2133 | 3885 | 5817 | 6839 | 6078 |
| < 10.000 | 270 | 483 | 714 | 845 | 732 | < 51.000 | 1213 | 2205 | 3297 | 3879 | 3438 | < 92.000 | 2156 | 3927 | 5880 | 6913 | 6144 |
| < 11.000 | 293 | 525 | 777 | 919 | 798 | < 52.000 | 1236 | 2247 | 3360 | 3953 | 3504 | < 93.000 | 2179 | 3969 | 5943 | 6987 | 6210 |
| < 12.000 | 316 | 567 | 840 | 993 | 864 | < 53.000 | 1259 | 2289 | 3423 | 4027 | 3570 | < 94.000 | 2202 | 4011 | 6006 | 7061 | 6276 |
| < 13.000 | 339 | 609 | 903 | 1067 | 930 | < 54.000 | 1282 | 2331 | 3486 | 4101 | 3636 | < 95.000 | 2225 | 4053 | 6069 | 7135 | 6342 |
| < 14.000 | 362 | 651 | 966 | 1141 | 996 | < 55.000 | 1305 | 2373 | 3549 | 4175 | 3702 | < 96.000 | 2248 | 4095 | 6132 | 7209 | 6408 |
| < 15.000 | 385 | 693 | 1029 | 1215 | 1062 | < 56.000 | 1328 | 2415 | 3612 | 4249 | 3768 | < 97.000 | 2271 | 4137 | 6195 | 7283 | 6474 |
| < 16.000 | 408 | 735 | 1'392 | 1289 | 1128 | < 57.000 | 1351 | 2457 | 3675 | 4323 | 3834 | < 98.000 | 2294 | 4179 | 6258 | 7357 | 6540 |
| < 17.000 | 431 | 777 | 1155 | 1363 | 1194 | < 58.000 | 1374 | 2499 | 3738 | 4397 | 3900 | < 99.000 | 2317 | 4221 | 6321 | 7431 | 6606 |
| < 18.000 | 454 | 819 | 1218 | 1437 | 1260 | < 59.000 | 1397 | 2541 | 3801 | 4471 | 3966 | < 100.000 | 2340 | 4263 | 6384 | 7505 | 6672 |
| < 19.000 | 477 | 861 | 1281 | 1511 | 1326 | < 60.000 | 1420 | 2583 | 3864 | 4545 | 4032 | < 101.000 | 2363 | 4305 | 6447 | 7579 | 6738 |
| < 20.000 | 500 | 903 | 1344 | 1585 | 1392 | < 61.000 | 1443 | 2625 | 3927 | 4619 | 4098 | < 102.000 | 2386 | 4347 | 6510 | 7653 | 6804 |
| < 21.000 | 523 | 945 | 1407 | 1659 | 1458 | < 62.000 | 1466 | 2667 | 3990 | 4693 | 4164 | < 103.000 | 2409 | 4389 | 6573 | 7727 | 6870 |
| < 22.000 | 546 | 987 | 1470 | 1733 | 1524 | < 63.000 | 1489 | 2709 | 4053 | 4767 | 4230 | < 104.000 | 2432 | 4431 | 6636 | 7801 | 6936 |
| < 23.000 | 569 | 1029 | 1533 | 1807 | 1590 | < 64.000 | 1512 | 2751 | 4116 | 4841 | 4296 | < 105.000 | 2455 | 4473 | 6699 | 7875 | 7002 |
| < 24.000 | 592 | 1071 | 1596 | 1881 | 1656 | < 65.000 | 1535 | 2793 | 4179 | 4915 | 4362 | < 106.000 | 2478 | 4515 | 6762 | 7949 | 7068 |
| < 25.000 | 615 | 1113 | 1659 | 1955 | 1722 | < 66.000 | 1558 | 2835 | 4242 | 4989 | 4428 | < 107.000 | 2501 | 4557 | 6825 | 8023 | 7134 |
| < 26.000 | 638 | 1155 | 1722 | 2029 | 1788 | < 67.000 | 1581 | 2877 | 4305 | 5063 | 4494 | < 108.000 | 2524 | 4599 | 6888 | 8097 | 7200 |
| < 27.000 | 661 | 1197 | 1785 | 2103 | 1854 | < 68.000 | 1604 | 2919 | 4368 | 5137 | 4560 | < 109.000 | 2547 | 4641 | 6951 | 8171 | 7266 |
| < 28.000 | 684 | 1239 | 1848 | 2177 | 1920 | < 69.000 | 1627 | 2961 | 4431 | 5211 | 4626 | < 110.000 | 2570 | 4683 | 7014 | 8245 | 7332 |
| < 29.000 | 707 | 1281 | 1911 | 2251 | 1986 | < 70.000 | 1650 | 3003 | 4494 | 5285 | 4692 | < 111.000 | 2593 | 4725 | 7077 | 8319 | 7398 |
| < 30.000 | 730 | 1323 | 1974 | 2325 | 2052 | < 71.000 | 1673 | 3045 | 4557 | 5359 | 4758 | < 112.000 | 2616 | 4767 | 7140 | 8393 | 7464 |
| < 31.000 | 753 | 1365 | 2037 | 2399 | 2118 | < 72.000 | 1696 | 3087 | 4620 | 5433 | 4824 | < 113.000 | 2639 | 4809 | 7203 | 8467 | 7530 |
| < 32.000 | 776 | 1407 | 2100 | 2473 | 2184 | < 73.000 | 1719 | 3129 | 4683 | 5507 | 4890 | < 114.000 | 2662 | 4851 | 7266 | 8541 | 7596 |
| < 33.000 | 799 | 1449 | 2163 | 2547 | 2250 | < 74.000 | 1742 | 3171 | 4746 | 5581 | 4956 | < 115.000 | 2685 | 4893 | 7329 | 8615 | 7662 |
| < 34.000 | 822 | 1491 | 2226 | 2621 | 2316 | < 75.000 | 1765 | 3213 | 4809 | 5655 | 5022 | < 116.000 | 2708 | 4935 | 7392 | 8689 | 7728 |
| < 35.000 | 845 | 1533 | 2289 | 2695 | 23 82 | < 76.000 | 1788 | 3255 | 4872 | 5729 | 5088 | < 117.000 | 2731 | 4977 | 7455 | 8763 | 7794 |
| < 36.000 | 868 | 1575 | 2352 | 2769 | 2448 | < 77.000 | 1811 | 3297 | 4935 | 5803 | 5154 | < 118.000 | 2754 | 5019 | 7518 | 8837 | 7860 |
| < 37.000 | 891 | 1617 | 2415 | 2843 | 2514 | < 78.000 | 1834 | 3339 | 4998 | 5877 | 5220 | < 119.000 | 2777 | 5061 | 7581 | 8911 | 7926 |
| < 38.000 | 914 | 1659 | 2478 | 2917 | 2580 | < 79.000 | 1857 | 3381 | 5061 | 5951 | 5286 | < 120.000 | 2800 | 5103 | 7644 | 8985 | 7992 |
| < 39.000 | 937 | 1701 | 2541 | 2991 | 2646 | < 80.000 | 1880 | 3423 | 5124 | 6025 | 5352 | 120.000 ve üzeri | 2800 | 5103 | 7644 | 8985 | 8475 |
| < 40.000 | 960 | 1743 | 2604 | 3065 | 2712 | < 81000 | 1903 | 3465 | 5187 | 6099 | 5418 |  |

**Ek-2**

**Römorkörcülük Ücret Tarifesi:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GRT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **Yolcu, RO- PAX, RO- RO, Araba Taşıyıcı ve Transit Yük Gemisi** | **Liner Konteyner Gemileri** | **(Dcgi'ik: Makam Olur’u- 27/9/2022-**  **661126) Diğer Gemiler** | **GT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **Yolcu, RO- PAX,RO-RO, Araba Taşıyıcı ve Transit Yük Gemisi** | **Liner Konteyner Gemileri** | **(Dtjfrik: Makam Olur’u- 27/9/2022-**  **661126)**  **Diğer Gemiler** | **GT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **Yolcu, RO- PAX,RO-RO, Araba Taşıyıcı ve Transit Yük Gemisi** | **Liner Konteyner Gemileri** | **(Dtüifik: Makam Olur'u- 27/9/2022-**  **661126) Diğer Gemiler** |
| **0- 39.999** | **99+21 USD** | **187+33 USD** | **264+50 USD** | **311+58 USD** | **40.000- 79.999** | **99+21 USD** | **187+33 USD** | **264+50 USD** | **311+58 USD** | **80.000 ve üzeri** | **99+21 USD** | **187+33 USD** | **264+50 USD** | **311+58 USD** |
| < 1.000 | 99 | 187 | 264 | 311 | < 41.000 | 939 | 1507 | 2264 | 2631 | < 81.000 | 1779 | 2827 | 4264 | 4951 |
| < 2.000 | 120 | 220 | 314 | 369 | < 42.000 | 960 | 1540 | 2314 | 2689 | < 82.000 | 1800 | 2860 | 4314 | 5009 |
| < 3.000 | 141 | 253 | 364 | 427 | < 43.000 | 981 | 1573 | 2364 | 2747 | < 83.000 | 1821 | 2893 | 4364 | 5067 |
| < 4.000 | 162 | 286 | 414 | 485 | < 44.000 | 1002 | 1606 | 2414 | 2805 | < 84.000 | 1842 | 2926 | 4414 | 5125 \_ |
| < 5.000 | 183 | 319 | 464 | 543 | < 45.000 | 1023 | 1639 | 2464 | 2863 | < 85.000 | 1863 | 2959 | 4464 | 5183 |
| < 6.000 | 204 | 352 | 514 | 601 | < 46.000 | 1044 | 1672 | 2514 | 2921 | < 86.000 | 1884 | °992 | 4514 | 5241 |
| < 7.000 | 225 | 385 | 564 | 659 | < 47.000 | 1065 | 1705 | 2564 | 2979 | < 87.000 | 1905 | 3025 | 4564 | 5299 |
| < 8.000 | 246 | 418 | 614 | 717 | < 48.000 | 1086 | 1738 | 2614 | 3037 | < 88.000 | 1926 | 3058 | 4614 | 5357 |
| < 9.000 | 267 | 451 | 664 | 775 | < 49.000 | 1107 | 1771 | 2664 | 3095 | < 89.000 | 1947 | 3091 | 4664 | 5415 |
| < 10.000 | 288 | 484 | 714 | 833 | < 50.000 | 1128 | 1804 | 2714 | 3153 | < 90.000 | 1968 | 3124 | 4714 | 5473 \_ |
| < 11.000 | 309 | 517 | 764 | 891 | < 51.000 | 1149 | 1837 | 2764 | 3211 | < 91.000 | 1989 | 3157 | 4764 | 5531 |
| < 12.000 | 330 | 550 | 814 | 949 | < 52.000 | 1170 | 1870 | 2814 | 3269 | < 92.000 | 2010 | 3190 | 4814 | 5589 |
| < 13.000 | 351 | 583 | 864 | 1007 | < 53.000 | 1191 | 1903 | 2864 | 3327 | < 93.000 | 2031 | 3223 | 4864 | 5647 |
| < 14.000 | 372 | 616 | 914 | 1065 | < 54.000 | 1212 | 1936 | 2914 | 3385 | < 94.000 | 2052 | 3256 | 4914 | 5705 |
| < 15.000 | 393 | 649 | 964 | 1123 | < 55.000 | 1233 | 1969 | 2964 | 3443 | < 95.000 | 2073 | 3289 | 4964 | 5763 |
| < 16.000 | 414 | 682 | 1014 | 1181 | < 56.000 | 1254 | 2002 | 3014 | 3501 | < 96.000 | 2094 | 3322 | 5014 | 582J |
| < 17.000 | 435 | 715 | 1064 | 1239 | < 57.000 | 1275 | 2035 | 3064 | 3559 | < 97.000 | 2115 | 3355 | 5064 | 5879 |
| < 18 000 | 456 | 748 | 1114 | 1297 | < 58.000 | 1296 | 2068 | 3114 | 3617 | < 98.000 | 2136 | 3388 | 5114 | 5937 |
| < 19.000 | 477 | 781 | 1164 | 1355 | < 59.000 | 1317 | 2101 | 3164 | 3675 | < 99.000 | 2157 | 3421 | 5164 | 5995 |
| < 20.000 | 498 | 814 | 1214 | 1413 | < 60.000 | 1338 | 2134 | 3214 | 3733 | < 100.000 | 2178 | 3454 | 5214 | 6053 |
| < 21000 | 519 | 847 | 1264 | 1471 | < 61.000 | 1359 | 2167 | 3264 | 3791 | < 101.000 | 2199 | 3487 | 5264 | 6111 |
| < 22.000 | 540 | 880 | 1314 | 1529 | < 62.000 | 1380 | 2200 | 3314 | 3849 | ■ 102.000 |  | 3520 | 5314 | 6169 |
| < 23.000 | 561 | 913 | 1364 | 1587 | < 63.000 | 1401 | 2233 | 3364 | 3907 | < 103.000 | 2241 | 3553 | 5364 | 6227 |
| < 24 000 | 582 | 946 | 1414 | 1645 | < 64.000 | 1422 | 2266 | 3414 | 3965 | < 104.000 | 2262 | 3586 | 5414 | 6285 |
| < 25.000 | 603 | 979 | 1464 | 1703 | < 65.000 | 1443 | 2299 | 3464 | 4023 | C 105.000 | 2283 | 3619 | 5464 | 6343 |
| < 26.000 | 624 | 1012 | 1514 | 1761 | < 66.000 | 1464 | 2332 | 3514 | 4081 | < 106.000 | 2304 | 3652 | 5514 | 6401 |
| < 27.000 | 645 | 1045 | 1564 | 1819 | < 67.000 | 1485 | 2365 | 3564 | 4139 | < 107.000 | 2325 | 3685 | 5564 | 6459 |
| < 28.000 | 666 | 1078 | 1614 | 1877 | < 68.000 | 1506 | 2398 | 3614 | 4197 | < 108.000 | 2346 | 3718 | 5614 | 6517 |
| < 29.000 | 687 | 1111 | 1664 | 1935 | < 69.000 | 1527 | 2431 | 3664 | 4255 | < 109.000 | 2367 | 3751 | 5664 | 6575 |
| < 30.000 | 708 | 1144 | 1714 | 1993 | < 70.000 | 1548 | 2464 | 3714 | 4313 | < 110.000 | 2388 | 3784 | 5714 | 6633 |
| < 31.000 | 729 | 1177 | 1764 | 2051 | < 71.000 | 1569 | 2497 | 3764 | 4371 | < 111.000 | 2409 | 3817 | 5764 | 6691 |
| < 32.000 | 750 | 1210 | 1814 | 2109 | < 72.000 | 1590 | 2530 | 3814 | 4429 | < 112.000 | 2430 | 3850 | 5814 | 6749 |
| < 33.000 | 771 | 1243 | 1864 | 2167 | < 73.000 | 1611 | 2563 | 3864 | 4487 | < 113.000 | 2451 | 3883 | 5864 | 6807 |
| < 34.000 | 792 | 1276 | 1914 | 2225 | < 74.000 | 1632 | 2596 | 3914 | 4545 | < 114.000 | 2472 | 3916 | 5914 | 6865 |
| < 35.000 | 813 | 1309 | 1964 | 2283 | < 75.000 | 1653 | 2629 | 3964 | 4603 | < 115.000 | 2493 | 3949 | 5964 | 6923 |
| < 36.000 | 834 | 1342 | 2014 | 2341 | < 76.000 | 1674 | 2662 | 4014 | 4661 | < 116.000 | 2514 | 3982 | 6014 | 6981 |
| < 37.000 | 855 | 1375 | 2064 | 2399 | < 77.000 | 1695 | 2695 | 4064 | 4719 | < 117.000 | 2535 | 4015 | 6064 | 7039 |
| < 38.000 | 876 | 1408 | 2114 | 2457 | < 78.000 | 1716 | 2728 | 4114 | 4777 | < 118.000 | 2556 | 4048 | 6114 | 7097 |
| < 39.000 | 897 | 1441 | 2164 | 2515 | < 79 000 | 1737 | 2761 | 4164 | 4835 | < 119.000 | 2577 | 4081 | 6164 | 7155 |
| < 40.000 | 918 | 1474 | 2214 | 2573 | < 80.000 | 1758 | 2794 | 4214 | 4893 | < 120.000 | 2598 | 4114 | 6214 | 7213 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120.000 ve üzeri | 2598 | 4114 | 6214 | 7213 |

**Ek-3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GRT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **(Değişik: Makam Olur’u-27/9/2022- 661126)**  **Diğer Gemiler** | **GT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **(Değişik: Makam OIur’u-27/9/2022- 661126)**  **Diğer Gemiler** | **GRT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **(Değişik: Makam Olur’u-27/9/2022- 661126)**  **Diğer Gemiler** | **GT** | **Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler** | **(Değişik: Makam Olur’u-27/9/2022- 661126)**  **Diğer Gemiler** |
| **0- 29.999** | **(18+10) USD** | **(36+18) USD** | **30.000-**  **59.999** | **(18+10) USD** | **(36+18) USD** | **60.000-**  **89.999** | **(18+10) USD** | **(36+18) USD** | **90.000 ve üzeri** | **(18+10) USD** | **(36+18) USD** |
| < 1.000 | 18 | 36 | < 31.000 | 318 | 576 | < 61.000 | 618 | 1116 | < 91.000 | 918 | 1656 |
| < 2.000 | 28 | 54 | < 32.000 | 328 | 594 | < 62.000 | 628 | 1134 | < 92.000 | 928 | 1674 |
| < 3.000 | 38 | 72 | < 33.000 | 338 | 612 | < 63.000 | 638 | 1152 | < 93.000 | 938 | 1692 |
| < 4.000 | 48 | 90 | < 34.000 | 348 | 630 | < 64.000 | 648 | 1170 | < 94.000 | 948 | 1710 |
| < 5.000 | 58 | 108 | < 35.000 | 358 | 648 | < 65.000 | 658 | 1188 | < 95.000 | 958 | 1728 |
| < 6.000 | 68 | 126 | < 36.000 | 368 | 666 | < 66.000 | 668 | 1206 | < 96.000 | 968 | 1746 |
| < 7.000 | 78 | 144 | < 37.000 | 378 | 684 | < 67.000 | 678 | 1224 | < 97.000 | 978 | 1764 |
| < 8.000 | 88 | 162 | < 38.000 | 388 | 702 | < 68.000 | 688 | 1242 | < 98.000 | 988 | 1782 |
| < 9.000 | 98 | 180 | < 39.000 | 398 | 720 | < 69.000 | 698 | 1260 | < 99.000 | 998 | 1800 |
| < 10.000 | 108 | 198 | < 40.000 | 408 | 738 | < 70.000 | 708 | 1278 | < 100.000 | 1008 | 1818 |
| < 11.000 | 118 | 216 | < 41.000 | 418 | 756 | < 71.000 | 718 | 1296 | < 101.000 | 1018 | 1836 |
| < 12.000 | 128 | 234 | < 42.000 | 428 | 774 | < 72.000 | 728 | 1314 | < 102.000 | 1028 | 1854 |
| < 13.000 | 138 | 252 | < 43.000 | 438 | 792 | < 73.000 | 738 | 1332 | < 103.000 | 1038 | 1872 |
| < 14.000 | 148 | 270 | < 44.000 | 448 | 810 | < 74.000 | 748 | 1350 | < 104.000 | 1048 | 1890 |
| < 15.000 | 158 | 288 | < 45.000 | 458 | 828 | < 75.000 | 758 | 1368 | < 105.000 | 1058 | 1908 |
| < 16.000 | 168 | 306 | < 46.000 | 468 | 846 | < 76.000 | 768 | 1386 | < 106.000 | 1068 | 1926 |
| < 17.000 | 178 | 324 | < 47.000 | 478 | 864 | < 77.000 | 778 | 1404 | < 107.000 | 1078 | 1944 |
| < 18.000 | 188 | 342 | < 48.000 | 488 | 882 | < 78.000 | 788 | 1422 | < 108.000 | 1088 | 1962 |
| < 19.000 | 198 | 360 | < 49.000 | 498 | 900 | < 79.000 | 798 | 1440 | < 109.000 | 1098 | 1980 |
| < 20.000 | 208 | 378 | < 50.000 | 508 | 918 | < 80.000 | 808 | 1458 | < 110.000 | 1108 | 1998 |
| < 21000 | 218 | 396 | < 51.000 | 518 | 936 | < 81.000 | 818 | 1476 | < 111.000 | 1118 | 2016 |
| < 22.000 | 228 | 414 | < 52.000 | 528 | 954 | < 82.000 | 828 | 1494 | < 112.000 | 1128 | 2034 |
| < 23.000 | 238 | 432 | < 53.000 | 538 | 972 | < 83.000 | 838 | 1512 | < 113.000 | 1138 | 2052 |
| < 24.000 | 248 | 450 | < 54.000 | 548 | 990 | < 84.000 | 848 | 1530 | < 114.000 | 1148 | 2070 |
| < 25.000 | 258 | 468 | < 55.000 | 558 | 1008 | < 85.000 | 858 | 1548 | < 115.000 | 1158 | 2088 |
| < 26.000 | 268 | 486 | < 56.000 | 568 | 1026 | < 86.000 | 868 | 1566 | < 116.000 | 1168 | 2106 |
| < 27.000 | 278 | 504 | < 57.000 | 578 | 1044 | < 87.000 | 878 | 1584 | < 117.000 | 1178 | 2124 |
| < 28.000 | 288 | 522 | < 58.000 | 588 | 1062 | < 88.000 | 888 | 1602 | < 118.000 | 1188 | 2142 |
| < 29.000 | 298 | 540 | < 59.000 | 598 | 1080 | < 89.000 | 898 | 1620 | < 119.000 | 1198 | 2160 |
| < 30.000 | 308 | 558 | < 60.000 | 608 | 1098 | < 90.000 | 908 | 1638 | < 120.000 | 1208 | 2178 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120.000 ve üzeri | 1208 | 2178 |



Olarak belirlenmesine. Belediye Meclisimizce yapılan işari oylama sonucunda oy birliği ile karar verilmiştir.

**Hasadı KALEÇETİN**

**Meclis Katibi**